

2015 產學營運總中心 育成廠商聯誼會 綜合座談 Q & A 問題回覆紀錄

1. 三樓露臺抽菸，煙味飄散至室內共用空間與走廊，希望提出實際改善方案。

A：

育成大樓為維護所有人員健康與公共衛生基本要求，原則上大樓內部與陽台空間全面禁止吸菸。現已在警衛室旁，面向東大路方向，規劃室外吸菸區；並於各公共開放空間設立禁菸標示公告，禁止與公共空間吸菸。

2. 地下停車位尚有剩餘空間，希望減少保留車位，開放給車位停車需求較多的廠商申請使用。

A：

目前地下室車位總計有 52 個，已規劃將學校保留車位含殘障車位，縮減至 2 個保留車位給長官與貴賓蒞時使用。其餘車位皆開放給廠商申請租用，但為維持公平原則，每家進駐廠商仍以申請兩個車位為限，以未租有車位的廠商及新進駐廠商優先租用，若仍有剩餘車位，定期公開抽籤租用，並以租用半年為限。

3. 車道入口與地下停車場入口讀卡機與升降門桿損壞多時，未見修復。

A：

已請維護廠商勘查損壞情形與報價，將於近日內修復完成，並改善為單一卡片進出管制，以滿足各位廠商人員出入之便利性與管理。

4. 希望在貨梯增加門禁卡管理機制，以方便於貨梯出入及防火門門禁管理

A：

已請廠商規畫估價，預計近日完成系統建置。未來將在一樓與地下室出入管道進行單一卡片辨識門禁管理，方便各位廠商人員進入，並於門內設置開門按鈕人員方便離開，但是要各位廠商發揮守望相助精神協助，在離去確認關門，以免造成大樓安全門禁漏洞。並於防火門設立逃生開門按鈕，以免有廠商員工被反鎖於防火逃生空間之情形。

5. 希望大樓保全可以於假日收取郵件包裹，以維持公司業務之連續性。

A：

經詢問保全後，過去假日保全未收取郵件包裹之原因為，廠商未及時領取，甚至造成郵件包裹內容商品之損壞賠償責任，以及過多私人網購商品等衍生問題。以責請保全人員假日必須收取郵件包裹，並通知廠商人員領取；若廠商人員未能即時領取，則不負責郵件貨物價值之保全責任。

6. 有關 1 樓培育空間出入門尺寸太小，機台無法運送。

A：1 樓培育空間出入門部分，已於 103 年度簽請總務處核可，廠商於拆除出入門後回復原樣或重新製作一新出入門，方可進行拆除培育室出入門。